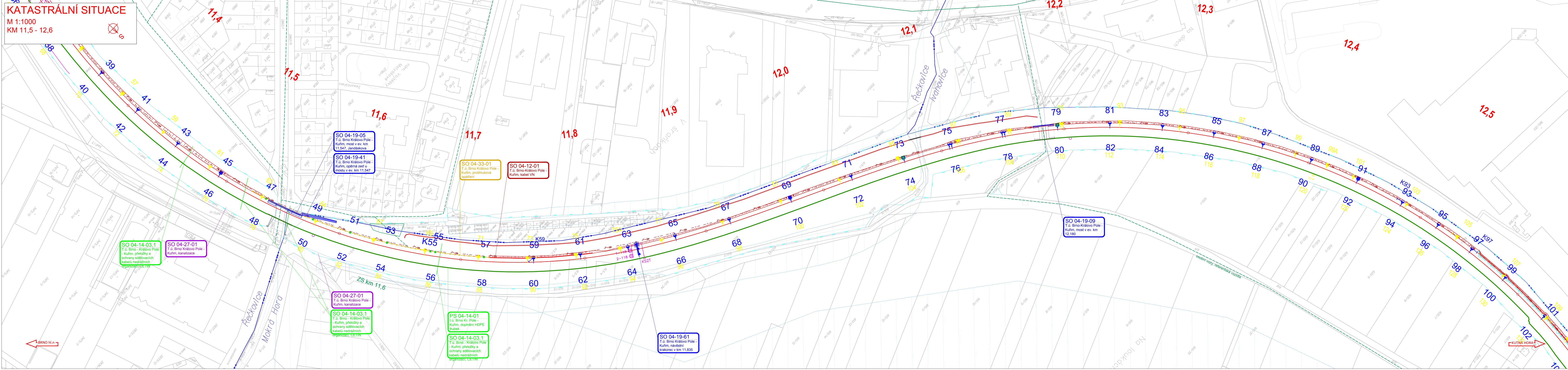




































M 1:1000  
KM 11,5 - 12,6



- | LEGENDA                                                                             |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|    | STÁVÁJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVÁJÍCÍ OBJEKTY      |
|    | NOVÉ KOLEJE, KOMUNIKACE, MOSTY, POZEMNÍ STAVBY |
|    | NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY                            |
|  | DEMOLICE A DEMONTÁŽE                           |
|  | PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY                           |
|  | KABELOVODY                                     |
|  | HLAVNÍ KABELOVÁ TRASA                          |
|  | ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ                            |
|  | VODOVODY                                       |
|  | KANALIZACE                                     |
|  | SILNOPROUDÉ ZAŘÍZENÍ                           |
|  | SĎĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ                             |
|  | SĎĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ - PROVIZORNÍ STAV           |
|  | ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ                         |
|  | ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ - PROVIZORNÍ STAV       |
|  | SIGNÁLNÍ PÁSKY U VÝPRavnÍ BUDOVY               |
|  | TRAKČNÍ VEDENÍ                                 |
|  | TRAKČNÍ VEDENÍ - PROVIZORNÍ                    |
|  | CHODNÍK                                        |
|  | PROVIZORNÍ CHODNÍK                             |
|  | VOZOVKA                                        |
|  | NÁSTUPIŠTĚ                                     |
|  | SVAHOVÉ TVÁRNICE                               |
|  | VEGETAČNÍ ÚPRAVY - ZATRAVNĚNÍ                  |
|  | Q100 SVITAVA                                   |
|  | SOUVISEJÍCÍ STAVBA                             |
|  | SOUVISEJÍCÍ STAVBA - II. ETAPA                 |
|  | KATASTRÁLNÍ MAPA                               |
|  | HRANICE KATASTRŮ                               |
|  | HRANICE OBVODŮ DRÁHY - POZEMEK SŽ              |
|  | HRANICE OBVODŮ DRÁHY - POZEMEK ČD              |
|  | POV - TRASY                                    |
|  | POV - ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ                      |
|  | POV - PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ                    |



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

*Společník 1 (vedoucí společník):*



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

Společník 2



**SAGASTA, s.r.o.**  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	34 INŽENÝRING	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Kamil Chmela	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. KAZKÝKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Lukáš Horápek	NAVRHL. VYPRAČOVÁL Lukáš Horápek	KONTROLOVAL Ing. Kamil Chmela

KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno, Brno – Královo Pole	STUPEŇ: PDPS
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE		ZAK. ČÍSLO 20662-91-0721 ARCH. ČÍSLO 121/20001 MĚŘNO 1 : 1000 DATUM: 06/2022
Katastrální situační výkres		ČÁST DOKUM. C.2 PŘÍLOHA 08

---